



A.R.C.C.E.N

Association Verriéroise Stop-A12

En octobre dernier, le Ministre des Transports a pris la décision de prolonger l'autoroute A12 par le tracé 2C'. Une enquête publique sera réalisée pour aboutir à la déclaration d'utilité publique en 2012 et à une mise en service vers 2020-2030. **Ce projet affectera directement tous les habitants de La Verrière :**

- **nuisances sonores et pollution permanente très fortes au niveau d'Orly Parc 2, de la Mgen, du collège** car l'A12 y passera à ciel ouvert à moins de 200m ;
- **aggravation des nuisances au Bois de l'Etang** du fait de l'échangeur situé à quelques centaines de mètres et des voies de desserte, dont une passera sous les fenêtres de la cité ;
- **destruction du Bois de Trappes et des abords de l'étang des Noës**, lieux de promenade et de détente très fréquentés par les verriérois de tous âges et de tous quartiers ;
- **perturbations très importantes pendant les travaux** : nuisances sonores, pollution, coupures des voies qui affecteront tous les verriérois.

Comme de très nombreux verriérois, nous avons participé activement au débat public en 2006 en nous opposant à tous les tracés qui menaçaient notre ville, notamment le 2C' qui nous semblait le plus probable. Nous avons été choqués de la décision du ministre mais pas surpris : **depuis une vingtaine d'années tous les tracés choisis pour ce projet traversent la Verrière !**

Alors, nous pensons qu'il faut enfin tirer les leçons de ce long feuilleton A12, dont tous les épisodes s'achèvent par un tracé verriérois, malgré les promesses de dénouement heureux que persistent à nous faire des élus locaux ! Le tracé passant par le Pommeret, qui n'est pas « rural » comme on voudrait nous le faire croire (comme le tracé 2C', il traverse Montigny le Bretonneux, ville de 35 000 habitants), et que ces élus locaux continuent de nous présenter comme « la solution » n'est qu'un leurre : nombre d'entre eux reconnaissent d'ailleurs officieusement que le Pommeret est devenu « intouchable », ce que confirment toutes les décisions prises depuis 20 ans.

Décidés à nous opposer énergiquement et efficacement au projet de prolongement de l'A12, nous pensons nécessaire de réfléchir et d'agir autrement sur ce dossier vieux de 40 ans. C'est l'objectif de l'ARCCEN qui considère qu'il faut **s'opposer au principe du prolongement de l'A12 pour trois raisons :**

- contrairement à ce qu'on veut nous faire croire, **l'A12 n'apportera pas de solution aux vrais problèmes de la N10** alors que c'est depuis 40 ans sa principale justification : le débat public a en effet amplement prouvé que le trafic ne baisserait pas assez sur la N10 pour atténuer suffisamment les nuisances aux riverains et rendre cet axe plus « roulant » et moins dangereux.
- **L'A12 représente un danger évident** pour notre territoire et ses habitants, puisque tous les tracés nous menacent directement sauf un, le fameux « tracé du Pommeret » auquel plus aucun responsable politique ne croit, même à La Verrière ! S'il y a A12, le risque qu'elle passe à La Verrière est extrêmement élevé. Par principe de précaution, on ne peut donc pas y souscrire !
- En tant que citoyens du monde, nous remettons en cause l'opportunité de construire aujourd'hui de nouvelles autoroutes alors qu'il faudra demain reconsidérer fortement la place du transport routier si l'on veut relever pour les générations à venir le défi du **réchauffement climatique** et de la fin du pétrole, que les agro carburants ne résoudre pas.

L'ARCCEN sera présente à la Fête de La Verrière, samedi 16 juin
Venez nous retrouver pour dialoguer avec nos adhérents, vous informer et adhérer !

Nous demandons donc aux responsables politiques de s'engager à : 1) réaliser un aménagement rapide et conséquent de la N10 sans la transformer en voie express; 2) améliorer l'offre de transport en commun et l'incitation à les utiliser ; 3) développer le ferroutage pour le transport de marchandises.

C'est dans ce but que l'ARCCEN a mis à profit la période électorale pour interpeller, dès décembre 2006, des élus et des candidats et pour échanger avec des responsables politiques à différents niveaux. Nous avons constaté que la très grande majorité d'entre eux (dont certains aujourd'hui au gouvernement) considèrent que le prolongement de l'A12 ne résoudra pas les problèmes de la N10, que ce projet est dangereux pour les populations et l'environnement et économiquement très discutable et qu'il doit donc être totalement reconsidéré voire abandonné. Nous vous ferons part de leurs positions de façon détaillée dans le prochain bulletin d'information « Stop A12 ! ».

Les élections législatives approchent : nous souhaitons vous faire part ici des informations que nous avons pu recueillir sur les positions des principaux candidats pour la 11^{ème} circonscription dont fait partie La Verrière.

Le député sortant n'a pas répondu à notre demande d'entretien mais plusieurs adhérents de l'ARCCEN, dont sa présidente, ont pu s'entretenir avec certains de ses collaborateurs après avoir été sollicités par téléphone comme de nombreux verriérois. Il ressort des informations obtenues que ce candidat ne remet pas en cause le projet de prolongement de l'A12 et « *milite toujours pour le tracé rural* » comme il le précise dans une réponse écrite à un habitant de la Verrière. C'est d'ailleurs la position qu'il affiche dans la rubrique « une exigence : l'Environnement » de sa profession de foi pour les législatives, même si on peut voir une contradiction entre cette exigence sur l'environnement et l'affirmation comme première priorité de « *continuer à se battre pour le tracé rural de l'A12* ». Ce tracé « rural » par le Pommeret n'a pas été retenu à l'issue du débat public et, avec les préoccupations environnementales croissantes qui se sont concrétisées par la signature du Pacte écologique de Nicolas Hulot par les principaux candidats à l'élection présidentielle, après l'engagement du gouvernement à faire de l'environnement une de ses priorités, le proposer aujourd'hui comme alternative ne nous semble donc pas crédible. C'est d'ailleurs l'analyse dont nous ont fait part récemment deux candidates (et ministres) dans des circonscriptions voisines, qui sont du même bord politique que notre député sortant. D'autre part, lors de ces échanges téléphoniques avec ses collaborateurs, il a été évoqué le fait que le projet A12 serait « suspendu ». Après vérification auprès du Ministère concerné et auprès d'associations opposées à l'A12 et futures participantes au « Grenelle de l'environnement » prévu par le Ministre à la rentrée prochaine, il s'avère que le projet A12 ne fait l'objet d'aucune suspension.

D'autres formations politiques présentent des candidats ayant une position similaire au député sortant. Ainsi, **le candidat du « rassemblement à gauche »** soutenu notamment par le Parti communiste français, exprime, avec la même contradiction, sa position « A12 hors des villes » à la rubrique « mettre l'écologie au cœur de la vie » de sa profession de foi. Il ne remet donc pas en cause le projet lui-même et propose lui aussi une alternative qui n'est plus crédible aujourd'hui. Cette position apparaît aussi en contradiction avec l'engagement de la candidate de ce même parti à la présidentielle, qui, en signant le pacte écologique, avait appelé à un moratoire sur les autoroutes.

Ces positions, en présentant une alternative impossible de type « tracé rural », « hors des villes » ou « par le Pommeret », font peser tous les risques sur notre territoire et ses habitants car tous les autres tracés affectent La Verrière.

La candidate pour le Parti socialiste, avec qui nous avons pu discuter lors de la campagne présidentielle et qui nous a reçus ensuite dans son local de campagne, nous a tenu un discours différent. De la même façon que les candidats de ce parti dans les 3 autres circonscriptions des Yvelines concernées par ce projet, elle considère que le dossier A12 doit être remis à plat afin de réexaminer sa justification et parce que le prolongement de l'A12 tel qu'il est conçu aujourd'hui représente un trop grand danger pour les populations et l'environnement. L'aménagement de la N10 pour réduire les nuisances aux riverains et usagers ainsi que le développement des transports en commun (en accord avec le conseil régional d'Ile de France) font partie de ses priorités et sa profession de foi précise « *je m'engage à défendre à l'Assemblée nationale et dans notre circonscription (...) le droit de choisir le mode de transport le mieux adapté, sans porter atteinte à l'environnement et à notre cadre de vie* ». Les propos qu'elle a tenus récemment au journal *Toutes les Nouvelles* confirment une position engagée sur ce dossier quand elle dit : « *je me battrais sur le chômage, notamment des jeunes, le logement et contre le prolongement de l'A12* ».

Nous n'avons pas pu rencontrer **la candidate officielle du Mouvement démocrate – UDF** pour la 11^{ème} circonscription mais sa profession de foi et son site internet sont sans ambiguïté : elle indique à la rubrique « *repenser nos modes de déplacement* » que « *notre vie quotidienne subit l'envahissement de la voiture, que la N10 ne doit plus être une plaie au cœur de Trappes (et qu'elle) doit être couverte pour que les riverains vivent mieux (et que), dans le cadre d'une politique de développement durable, le principe du prolongement de l'A12 doit être remis en cause* ». C'est une position semblable dont le candidat de ce parti pour la 10^{ème} circonscription nous a fait part lorsque nous l'avons rencontré.

Enfin, **les candidats des Verts** pour notre circonscription comme pour les voisines, ont une même position sans ambiguïté et insistent sur la nécessité de développer les transports en commun et le ferroutage.

✂

Bulletin d'adhésion

à renvoyer à l'ARCCEN, 11 rue de la Plaine 78320 La Verrière

cotisation simple : 5 € cotisation de soutien : _____ €

NOM : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Tél : _____

Email : _____