

# GROUPE OXYGENE

**Le serpent de mer A12 revient :  
comment on oublie un peu vite l'intérêt des maurepasiens.**

**L**E MINISTRE G. de Robien semble s'intéresser au dossier A12. Le débat reprend. Qu'en est-il ?

Rappelons les faits : depuis une vingtaine d'années, la question est posée du prolongement d'A12 pour contourner l'agglomération par le Sud. Mais, par où ???

Après des années de tergiversations et d'études, le ministère de l'équipement a proposé en ce début d'été trois tracés que nous jugeons tous inacceptables : l'un traverse La Verrière, l'autre traverse Le Mesnil Saint Denis en tranchée couverte (c'est-à-dire un souterrain que l'on construit en creusant le sol par le haut pour le refermer ensuite en plafond). Le troisième traverse le vallon du Pommeret en viaduc aérien, au sud-ouest de Coignières et du Mesnil.

Autant on ne peut que se mobiliser contre la traversée des villes par une autoroute, fût-elle construite en souterrain, autant on pourrait trouver facile de construire une autoroute dans la campagne, au Pommeret. C'est la croisée menée depuis quinze ans par ce fameux groupe de travail "A12 par Le Pommeret" conduit par MM les maires de La Verrière et Coignières. Mais ce Vallon est classé pour l'environnement et y faire passer une autoroute signifie obtenir au préalable son déclassement. A ce jour, personne n'a entrepris la procédure de demande de déclassement... même pas ceux qui le réclament...

Comment pourrions nous le demander alors que, ici à Maurepas, nous avons pris les mesures pour empêcher le prolongement de S12 par la campagne pour y maintenir et protéger un paysage reposant et naturel qui équilibre les soubresauts de la ville ?

Comment ne pas fustiger la stratégie catastrophique et stérile de ce groupe A12 qui, en militant "pour A12 par Le Pommeret et aucun aménagement de la RN10", aboutit à un résultat splendide : il n'y a aujourd'hui ni prolongement de A12 ni aménagement de la RN10, la laissant dangereuse, pol-

luante, bruyante. Laisant ainsi les nuisances augmenter le matin pour rejoindre la gare et les bruits incessants perturber la vie quotidienne des riverains de la Malmedonne. Nous aurions bien aimé entendre MM Paillex et Sellincourt défendre les intérêts des maurepasiens. Le Gouvernement a encore repoussé la construction du mur anti-bruit que notre maire G. Mougeot avait pourtant obtenu il y a 3 ans... De même les aménagements pour la traversée de Trappes, acceptés il y a quatre ans pour remplacer la RN10 par un boulevard urbain semblent reportés aux Calendes grecques. Devons nous continuer à tolérer une stratégie politique égoïste et aveugle ? Eh bien, nous disons NON.

Nous demandons que de nouvelles études soient relancées pour trouver un tracé acceptable par tous et des solutions techniques originales. Y a-t-il vraiment intérêt à créer un deuxième axe de 14 Km alors qu'il en existe déjà un, la RN10 ? Ainsi, pourquoi ne pas mixer les solutions : contournement de Trappes et Coignières par une voie nouvelle et emprunt de la RN10 réaménagée pour rejoindre les deux.

En tout état de cause, nous interpellons les élus voisins MM Sellincourt et Paillex pour qu'ils cessent leur politique égoïste, catastrophique et inconséquente, pour qu'ils incluent dans leurs revendications l'aménagement des abords de la gare de La Verrière permettant aux piétons un accès direct à la gare sans croisement à niveau avec les voitures, avec des aires de dépôt et une voie de déviation vers la RN10. Nous réclamons d'urgence la mise en sécurité et le réaménagement de cette Nationale encore trop dangereuse pour les piétons et les automobilistes et nuisante pour les riverains.

Nous souhaitons vivement que beaucoup se ressaisissent pour obtenir quelque chose de cohérent et d'efficace d'un ministre qui semble attentif au dossier plutôt que de continuer encore à défendre des revendications qui ne mènent nulle part et négligent les riverains et les usagers.

Michel Chappat, Lucile Dulard, Florence Schwartzmann, Daniel Vergonzeanne, Anne Guardiola, Myriam Dantant, Catherine Sall