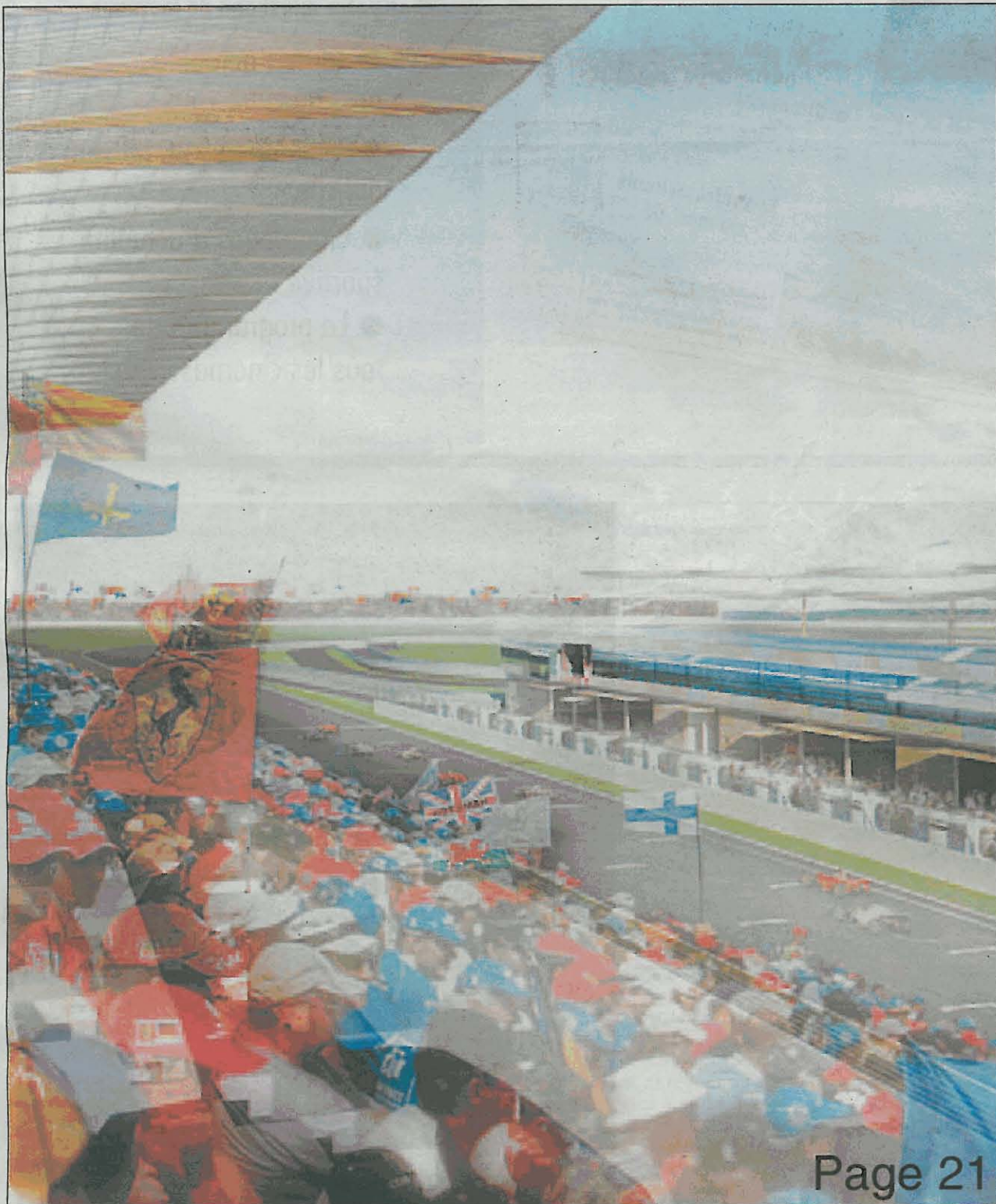


Les nouvelles **Plus**

L'hebdo gratuit des Yvelines. Edition Versailles Mercredi 2 décembre 2009

La fin de la F1 dans les Yvelines



AUTOMOBILE

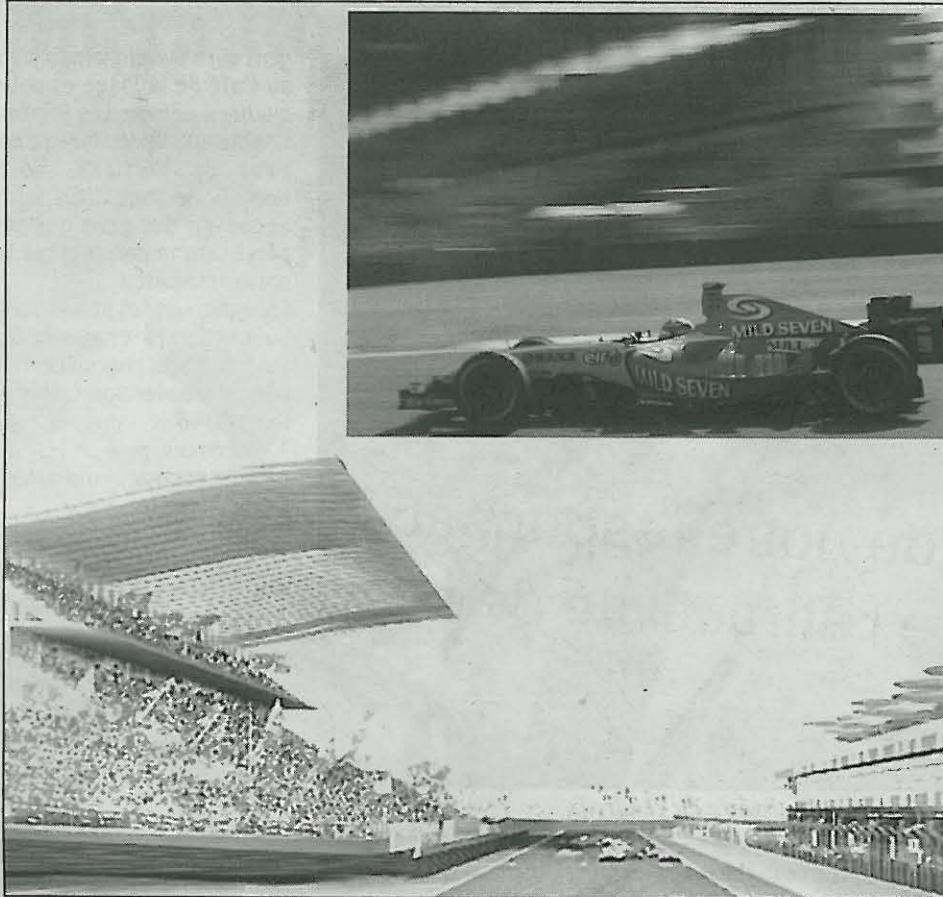
Le conseil général renonce au circuit de F1

LES RUMEURS se faisaient de plus en plus insistantes, mais cette fois c'est officiel : le conseil général abandonne son projet de circuit de Formule 1 à Flins. Alain Schmitz, le président du conseil général, l'a confirmé dans une déclaration enregistrée en vidéo et diffusée sur son site Internet.

Plusieurs explications à cette décision. La première : cette affaire «s'inscrit dans un contexte pour le moins complexe et dont nous sommes loin, au conseil général, de maîtriser toutes les données».

ABSENCE DE SOUTIEN

La seconde, l'absence de soutiens qu'il avait appelé de ses vœux, en juillet, lors de son accession à la présidence du conseil général : «Après avoir consulté tous les acteurs de ce dossier, qu'ils soient partenaires ou opposants, j'ai pris la décision de renoncer à la construction d'un circuit de Formule 1». N'a-t-il pas obtenu les assurances qu'il espérait de Matignon ? Il n'en dit rien, mais il y a encore peu, Alain Schmitz laissait entendre qu'une grande partie de l'affaire dépendait de l'appréciation et du soutien du



C'est désormais définitif : il n'y aura pas de circuit de F1 dans les Yvelines.

Premier ministre.

Cela ne veut pas dire qu'il renonce à la Vallée de l'Automobile. «Elle est toujours

d'actualité, et le circuit n'en était qu'une partie, un produit d'appel, dont, reconnaît-il, nous espérons une

forte médiatisation.

Les premiers résultats sont là et dépassent même nos attentes : déjà des subven-

tions en soutien à des projets de Recherche et Développement locaux ont été attribuées (ex-Segula, Thalès, Renault, PSA Peugeot, etc.) et l'avenir de Flins est assuré grâce à nos investissements venus en complément de ceux promis par l'Etat sur le véhicule électrique. Je rappelle que Renault va construire Zoé, sa voiture électrique, à Flins. Par ailleurs, l'ensemble de la filière électrique se développe dans les Yvelines».

LES TERRES RENDUES À LA SAFER

Et de rappeler le lancement de la future usine de batterie, comprenant la conception, la production et la déconstruction. «Parallèlement, nous suivons et soutenons les innovations de Peugeot PSA Poissy sur son futur véhicule hybride. Ces avancées innovantes nous permettent de dire que les Yvelines sont aujourd'hui le berceau du véhicule du futur. J'en suis persuadé, les Yvelines ont un avenir industriel durable. Un projet d'éco-pôle (éco-déconstruction des véhicules) est sérieusement envisagé.» Après cette décision, que vont

devenir les terrains de Flins sur lesquels il était prévu d'implanter le circuit ? «Nous allons les rendre à la Safer. C'était un engagement de mon prédécesseur au cas où le projet de circuit n'aboutirait pas. On a parfois voulu nous opposer avec les projets d'agriculture biologique. Un comble quand on sait que les Yvelines sont le premier département agricole d'Ile-de-France et que notre engagement en faveur d'un développement équilibré du territoire ne s'est jamais démenti. Nous allons continuer de soutenir les projets d'agriculture biologique sur les terres de Flins et veiller à ce qu'ils créent des emplois. Le respect de l'environnement et le développement durable sont des priorités du département à travers des projets comme ceux des agriculteurs "bio", mais aussi à travers la Vallée de l'Automobile et de la Mobilité Durable». Et de conclure : «J'entends faire en sorte de concilier développement économique et environnement dans les Yvelines. Ces deux enjeux sont nécessaires pour les Yvelinois».

P. W.